

La Cumbre Europea del 8 y 9 de marzo deberá decidir sobre la propuesta de fijar un objetivo de obligado cumplimiento de utilización del 10% de biocarburantes en el transporte para 2010. Le ruego se oponga a esta propuesta, utilizando su capacidad de veto para evitar que este objetivo pase a ser obligatorio en toda la Unión Europea. Las siguientes razones justifican este rechazo:

Fuerte oposición de la sociedad civil en países del Sur

Más de 200 organizaciones sociales de países del Sur así como del Norte han firmado una Carta Abierta (ver en: <http://tinyurl.com/2vgtke>) solicitando a la Unión Europea a renunciar a la adopción de objetivos de utilización de biocarburantes, debido a la grave amenaza que suponen no solo para el clima y los bosques tropicales sino para la seguridad alimentaria, el derecho a la tierra, los derechos humanos y la biodiversidad. En México la reciente subida del precio de alimentos básicos para la población más pobre, debido a la producción de etanol en EEUU, ha provocado gran malestar social. Las reservas mundiales de grano han descendido a su nivel más bajo en más de veinte años. El aumento del precio de los alimentos y el destino de tierras agrícolas a producir "cultivos energéticos" en detrimento de la producción alimentaria pone en peligro el compromiso de la Unión Europea con los Objetivos del Milenio. *Le rogamos dedique unos minutos a la lectura de esta Carta Abierta, que se hace eco de la preocupación de millones de personas de países del Sur.*

No está claro que los biocarburantes contribuyan a mitigar el cambio climático

Diversos expertos han cuestionado el balance energético positivo y el ahorro de emisiones de carbono de los biocarburantes. Una mayoría de los estudios son parciales, al no tener en cuenta el ciclo de vida completo de los biocarburantes, ofreciendo unos resultados excesivamente optimistas. Un creciente número de informes sobre el ciclo de vida completo indica que es mínimo -o incluso negativo- el ahorro de emisiones de carbono. Los biocarburantes se mezclan con combustibles fósiles convencionales, lo que diluye más aún este mínimo ahorro. Suponiendo un hipotético ahorro de emisiones de carbono del 17% para el biodiesel, por ejemplo, en una mezcla que contenga el 5,75% de este biocarburante el ahorro sería de menos del 1% por cada litro vendido en las gasolineras. Según un estudio realizado para la Comisión Europea en 2002, dedicar la totalidad de los 5,6 millones de hectáreas de tierras retiradas de cultivo en la UE a la producción de los cultivos energéticos con mayor rendimiento lograría reducir las emisiones europeas solo en un 0,3%, con repercusiones devastadoras en términos de biodiversidad.

Las importaciones de cultivos energéticos de países tropicales amenazan el clima

La UE no tiene capacidad agrícola suficiente para producir la materia prima necesaria para satisfacer la demanda de biocarburantes asociada a un objetivo europeo del 10% y se propone importarla de países tropicales donde su producción está destruyendo bosques tropicales, turberas y otros ecosistemas. Las propuestas presentadas a la Cumbre Europea no reducirán las emisiones de gases de efecto invernadero, sino que amenazan con acelerar el calentamiento global, incrementando la destrucción de bosques tropicales cruciales para la regulación del clima mundial.

Los planes de biocarburantes de Indonesia, vinculados muy directamente con la política europea, prevén multiplicar por 43 la producción de aceite de palma (ver informe en: <http://tinyurl.com/33lb7r>), destruyendo 20 millones de hectáreas de bosques tropicales. Si la Cumbre europea favorece esta expansión con una decisión equivocada, serán arrasadas la mayor parte de las selvas tropicales y turberas del país, liberando hasta 50 billones de toneladas de carbono. Esta cantidad equivale a más de seis años de quema de combustibles fósiles y podría provocar un calentamiento de más de 2º C, superando el límite que la UE se ha comprometido a no sobrepasar.

Un reportaje reciente del Canal 4 del Reino Unido describe la liberación de este inmenso volumen de emisiones provocado por el drenaje de las turberas, que contribuye de forma significativa a incrementar el carbono presente en la atmósfera agravando el cambio climático. El documental incluye gráficos sencillos que explican esta problemática con claridad; puede verse en: <http://tinyurl.com/yv3bj7>. *Le insto a que vea este reportaje que muestra con claridad los riesgos de cambio climático derivados de la producción a gran escala de biocarburantes en países tropicales.*

Consecuencias devastadoras para la biodiversidad

La expansión de los cultivos para biocarburantes en la UE requiere utilizar las tierras retiradas de cultivo. La Agencia Europea de Medio Ambiente ha alertado que ello provocará una grave disminución de la biodiversidad. La supervivencia de numerosas especies de aves y de insectos depende actualmente de las tierras retiradas de cultivo. Las poblaciones de gran número especies polinizadoras están disminuyendo ya de forma preocupante, y un mayor aumento de la agricultura intensiva en toda Europa podría tener repercusiones desastrosas para especies de las que depende gran parte de la agricultura. La destrucción de habitats y la agricultura intensiva figuran entre las causas de mayor pérdida de biodiversidad en el mundo, y es probable que las propuestas de biocarburantes europeas provoquen una dramática reducción de la biodiversidad no sólo en el entorno europeo sino en países del Sur, haciendo imposible el cumplimiento del objetivo de la UE de terminar con la pérdida de biodiversidad para 2010.

Los biocarburantes de segunda generación no llegarán a tiempo ni serán aceptables para los consumidores

Los biocarburantes de segunda generación, basados en tecnologías ligno-celulósicas, están todavía en fase de investigación y tampoco representan todavía una vía comercial viable para el cumplimiento de los objetivos de biocarburantes de la UE para 2020. Es probable que estos carburantes estén basados en tecnologías de ingeniería genética, tanto en cuanto se refiere a cultivos como a su procesamiento. La industria biotecnológica confía que los consumidores acepten los alimentos y los piensos manipulados genéticamente (MG) una vez que empiecen a utilizarse para biocarburantes. Sin embargo, es poco probable que los consumidores europeos acepten los enormes riesgos asociados a la tecnología MG y la amenaza de contaminación de los cultivos alimentarios y la biodiversidad que ello conllevaría.

Los biocarburantes no debieran servir de excusa para aplazar unas normas de emisiones de vehículos más estrictas

La Estrategia Energética de la UE de enero 2007 exigía a los fabricantes de coches mejoras para aumentar la eficiencia de los vehículos. Esta política era muy acertada: unos estándares más estrictos son una de las medidas fundamentales para abordar la problemática de emisiones del transporte. Resulta escandaloso, por tanto, enterarse que la industria está presionando a la UE para que adopte objetivos de

biocarburantes, con el fin de eludir unas normas de mejora de rendimiento del carburante totalmente razonables, que reducirían considerablemente las emisiones de carbono. Cada gramo adicional de emisiones de dióxido de carbono por kilómetro permitido a los coches europeos supondrá la sustitución por monocultivos energéticos de cientos de miles de hectáreas de selvas vírgenes, de turberas y de cultivos indígenas en regiones tropicales, liberando un inmenso volumen adicional de CO2.

Es necesario adoptar medidas enérgicas de reducción de la demanda en el sector del transporte de la UE

Europa necesita medidas enérgicas que disminuyan realmente nuestras emisiones de gases de efecto invernadero: objetivos de mejora de la eficiencia energética, incluido el sector del transporte, y reducciones significativas en el consumo de energía, junto con políticas que favorezcan las energías limpias, descentralizadas y renovables, como la eólica y la solar.

Su apoyo contra los objetivos de biocarburantes de la UE es esencial para proteger el Sur y la estabilidad futura del clima

Confío que no se pliegue a las presiones de la industria automovilística y de las compañías biotecnológicas y que se oponga a la adopción de objetivos de biocarburantes para la UE. **Esta es la decisión más adecuada para estabilizar el clima, para el medio ambiente y para las necesidades de las comunidades locales de los países del Sur, cuyo sustento y seguridad alimentaria están amenazadas por la expansión de monocultivos destinados a la producción de biocarburantes.**

Su veto a los objetivos de biocarburantes en la Cumbre de la Unión Europea será crucial para el futuro de las selvas tropicales y turberas del Sudeste Asiático y para el futuro de los bosques en todo África, Asia y Latino América así como para la estabilidad climática futura.

Le saluda atentamente,

'3 Líneas':

Escribe a los Jefes de Estado para exhortarles a poner el veto a la propuesta de objetivos obligatorios de biocarburantes, que sería un desastre para las selvas tropicales, para el clima mundial, para la biodiversidad, para la seguridad alimentaria y para las comunidades locales, sobre todo en países del Sur.

Título:

Pide a los Jefes de Estado que digan NO a los objetivos de biocarburantes:

En la Cumbre de la UE del 8 y 9 de marzo, los 27 Jefes de Estado de los países europeos decidirán su respaldo a una propuesta de objetivos obligatorios muy altos para biocarburantes. Los fabricantes de coches están presionando para la adopción de unos objetivos muy elevados, esperando así evitar que se aprueben normas de eficiencia de los vehículos y limitaciones de velocidad –elementos prioritarios para mitigar el cambio climático. La industria biotecnológica y de los transgénicos también presionan a favor de estos objetivos, esperando crear con ello un inmenso mercado para los cultivos MG.

Esta es nuestra última posibilidad para intentar evitar que estas destructivas propuestas se conviertan en norma europea y de exigir a los políticos que actúen para proteger de forma adecuada los bosques tropicales y para reducir las emisiones que provocan el cambio climático.

Te rogamos participes en la ALERTA circulada hoy, solicitando a los dirigentes europeos que tomen una decisión acertada para el clima, para los bosques tropicales, para las comunidades locales y para la seguridad alimentaria.

Al rellenar el formulario ten en cuenta que:

'Vorname' es nombre, 'Nachname' es apellido, 'Firma' es organización (dejalo en blanco si firmas como particular), 'Strasse' es calle, 'Hausnr' es portal, 'PLZ' código postal, 'Ort' es ciudad, 'Staat' es país